L'archivage des dossiers de la R&D et de l'ingénierie : entre sécurité et pérennité

l'archivage managérial

Plénière du 4 octobre 2011
chez Renault SA

Introduction par Daniel Colas
(Vice Président du CR2PA, PSA Peugeot Citroën)

v1

Un nouveau cycle du CR2PA : l'archivage managérial dans les métiers

- Objectif :
  - en complément de l'action vers le top management,
  - déployer un Archivage managérial cohérent au sein de l'Entreprise / Organisme.

- Contexte de grands Métiers : R&D et Ingénierie, Fabrication, Commerce, RH, Finance, Juridique, Achats, ...
  - des problématiques différentes selon les Métiers,
  - des problématiques Métiers communes entre Entreprises.

- Le CR2PA lance un nouveau cycle de plénières dédiées successivement à chacun de ces grands métiers
  - dégager les enjeux et contraintes, les orientations et solutions communes,
  - au niveau « managérial » pour chacun des Métiers.

Pourquoi la R&D et l'Ingénierie ?

- Un potentiel de progrès en matière d'archivage !
  - l'arrivée en force du numérique,
  - la montée des risques de contentieux, …

- Un processus d'archivage « pas si facile », lié à :
  - la pluridisciplinarité technique,
  - des contenus diversifiés (bases de données, systèmes techniques, documents, ..)
  - des produits avec des variantes nombreuses et en familles,
  - des systèmes industriels à mettre en place,
  - une longue durée des produits en production et exploitation,
  - une intégration forte avec les fournisseurs ou les partenaires
  - …

Archiver les dossiers de la R&D et de l'Ingénierie, pourquoi ?

- conserver et protéger les traces et preuves, mais aussi le savoir faire,

- conserver :
  - les dossiers des produits, des systèmes de fabrication et d'exploitation,
  - mais aussi les choix de conception et l'état de l'art du moment,
  - pour l'interne et pour les fournisseurs et partenaires qui contribuent …

Pérennité

Traçabilité

….

Responsabilité

Sécurité

La R&D et l'Ingénierie d'industries manufacturières

- Illustrations de 3 cas d'archivage (3x20 mn)
  - Dossier de Sécurité Automobile :
    - Renault - Bruno Compin
    - PSA Peugeot Citroën - Jean Charles Bentivoglio
  - Projet de Construction :
    - Bouygues Construction - Pierre Benning
  - Ingénierie du Nucléaire
    - AREVA/SGN – Patrick Jannot
- GT sur l'archivage des données de la Conception (15 mn)
  - SASIG – LTAR – Frédéric Chambolle
- Echanges avec la salle (45 mn):
  - sur les présentations de ce jour
  - sur la façon de poursuivre et approfondir pour la R&D
  - sur la suite avec un autre Métier

Exposés …

Echanges avec la salle

- Vos questions et remarques sur les présentations de ce jour…
- Vos suggestions sur la façon de poursuivre et approfondir pour la R&D et ingénierie…
  - votre participation à un nouveau GT ?
  - suggestion d'une autre formule pour approfondir ?
  - prendre tous les types de R&D et Ingénierie, ou segmenter ?
- Quel serait le « Métier » d'une prochaine plénière ?